

Proposta Nuovi Orari

Linea Ferroviaria Biella-Novara

Comitato "Treni Per Tutti" - Agosto 2013

1. PREMESSA

L'orario proposto si fonda su alcuni elementi di base, in particolare:

- la Regione Piemonte ha come obiettivo primario l'introduzione dell'orario cadenzato, in cui tutti i treni partono e arrivano sempre attorno allo stesso minuto;
- risulta di cruciale importanza garantire il trasporto ferroviario alle stazioni minori delle province di Novara e Vercelli, che altrimenti si vedrebbero private dell'unico mezzo di trasporto;
- il costo in termini di tempo di una fermata è pari a 1.5 minuti (come si verifica facilmente confrontando gli orari dei treni diretti con gli orari dei treni che effettuano tutte le fermate);
- l'affluenza dei viaggiatori è concentrata in poche ore al mattino mentre per il ritorno è distribuita su tutti i treni pomeridiani.

Inoltre, per definire un nuovo orario è necessario considerare che:

- la circolazione è vincolata ai punti di incrocio dove i treni che viaggiano in una direzione possono incrociare i treni che viaggiano nella direzione opposta. Gli incroci possono avvenire solo nelle stazioni di:
 - 1) Casaleggio
 - 2) Rovasenda
 - 3) Cossato
- per garantire l'incrocio occorre un margine di almeno 3 – 4 minuti;
- gli arrivi a Novara e le partenze da Novara devono consentire agevolmente la coincidenza con i treni da e per Milano (cadenzati attorno al minuto 00, al minuto 57 e 03 per l'esattezza, per arrivo e partenza rispettivamente);
- per garantire, a tutti gli studenti, l'ingresso a scuola alle ore 8.00 un treno deve arrivare a Novara intorno alle ore 7.30.

2. BOZZA DI UN NUOVO ORARIO CADENZATIO CON TRENI LOCALI E POSSIBILITA' DI INSERIRE TRENI DIRETTI

La soluzione proposta prevede orari cadenzati con incroci nelle stazioni di Casaleggio e Cossato, perché ci sono i margini di tempo per permettere di servire anche le stazioni minori.

La soluzione presentata si caratterizza per i seguenti aspetti:

- gli arrivi e le partenze nelle stazioni di Biella e Novara avvengono sempre intorno allo stesso minuto;
- la partenza da Biella e l'arrivo a Novara avviene rispettivamente al minuto 57 e 48 e si hanno circa 12 minuti di tempo per la coincidenza verso Milano;
- la partenza da Novara e l'arrivo a Biella avviene rispettivamente minuto 24 e 15; questo permette un ampio margine per la coincidenza da Milano e permette alla maggior parte degli studenti di usufruire del treno per tornare a casa;
- la coincidenza, benché con margini di tempo inferiore, è possibile anche con i suburbani in arrivo al minuto 12;
- l'incrocio a Casaleggio avviene al minuto 36. Eventuali margini possono essere ottenuti facilmente anticipando leggermente la partenza da Novara, ad esempio al minuto 22;
- l'incrocio a Cossato avviene al minuto 06;
- il tempo di percorrenza nella direzione Novara-Biella è di circa 51 minuti (contro i circa 70 minuti di alcuni treni dell'orario precedente);
- il tempo di percorrenza nella direzione Biella-Novara è di circa 51 minuti (contro i circa 70 minuti di alcuni treni dell'orario precedente);
- la soluzione permette le fermate in TUTTE le stazioni.

Unica eccezione all'orario cadenzato è il treno 4899 che parte da Biella al minuto 30, invece del minuto 55, ed arriva a Novara al minuto 20 invece del minuto 48. Questo permette a tutti gli studenti di arrivare a scuola in tempo per l'inizio delle lezioni, alle ore 8.00.

Per completezza si fa notare che lo schema è compatibile anche con la fermata a Vigliano e Biella Chiavazza. In tal caso basterebbe anticipare la partenza da Biella di 1 / 2 minuti e posticipare l'arrivo a Biella di altrettanti 1 / 2 minuti.

Un'altra caratteristica dello schema proposto consiste nella possibilità di introdurre nel traliccio ulteriori treni di supporto veloci per il collegamento tra Biella e Novara e viceversa, con le sole fermate nelle stazioni di Cossato, Carpignano ed incrocio a Rovasenda.

Il tempo di percorrenza dei treni di supporto veloci, con fermate nelle sole stazioni di Cossato, Rovasenda e Carpignano, è di 44 minuti in entrambi i sensi di percorrenza.

La soluzione proposta presenta il vantaggio di rispettare tutti i vincoli inseriti nella premessa sia tecnici sia di servizio per gli utenti.

Infatti, rispetto all'orario degli anni precedenti, si è ottenuto l'obiettivo di ridurre i tempi di percorrenza dei treni locali nella tratta Biella Novara e viceversa tanto da essere paragonati ai tempi dei diretti (un treno locale impiega poco più di 5 minuti rispetto al treno diretto).

La riduzione dei tempi di percorrenza dei treni locali, permette di avere più vantaggi:

- un collegamento più veloce tra le stazioni di Biella e Novara con riduzione dei tempi di percorrenza per alcuni treni che arriva a quasi il 30%;

- un servizio migliore per le stazioni minori che avranno un numero maggiore di treni permettendo a più persone di poterne usufruire;

- una riduzione dei costi immediata avendo ridotto sia il numero di treni sia i tempi di percorrenza.

Inoltre, avendo un servizio ferroviario che serve tutte le stazioni, non sarà necessario introdurre un servizio su gomma che comporterebbe costi aggiuntivi.

Nelle pagine successive sono stati riportati le tabelle con gli orari e la tabella riassuntiva con i risparmi settimanali in termini di numero di treni e di minuti di percorrenza che supera, in entrambi i casi, il 20%.

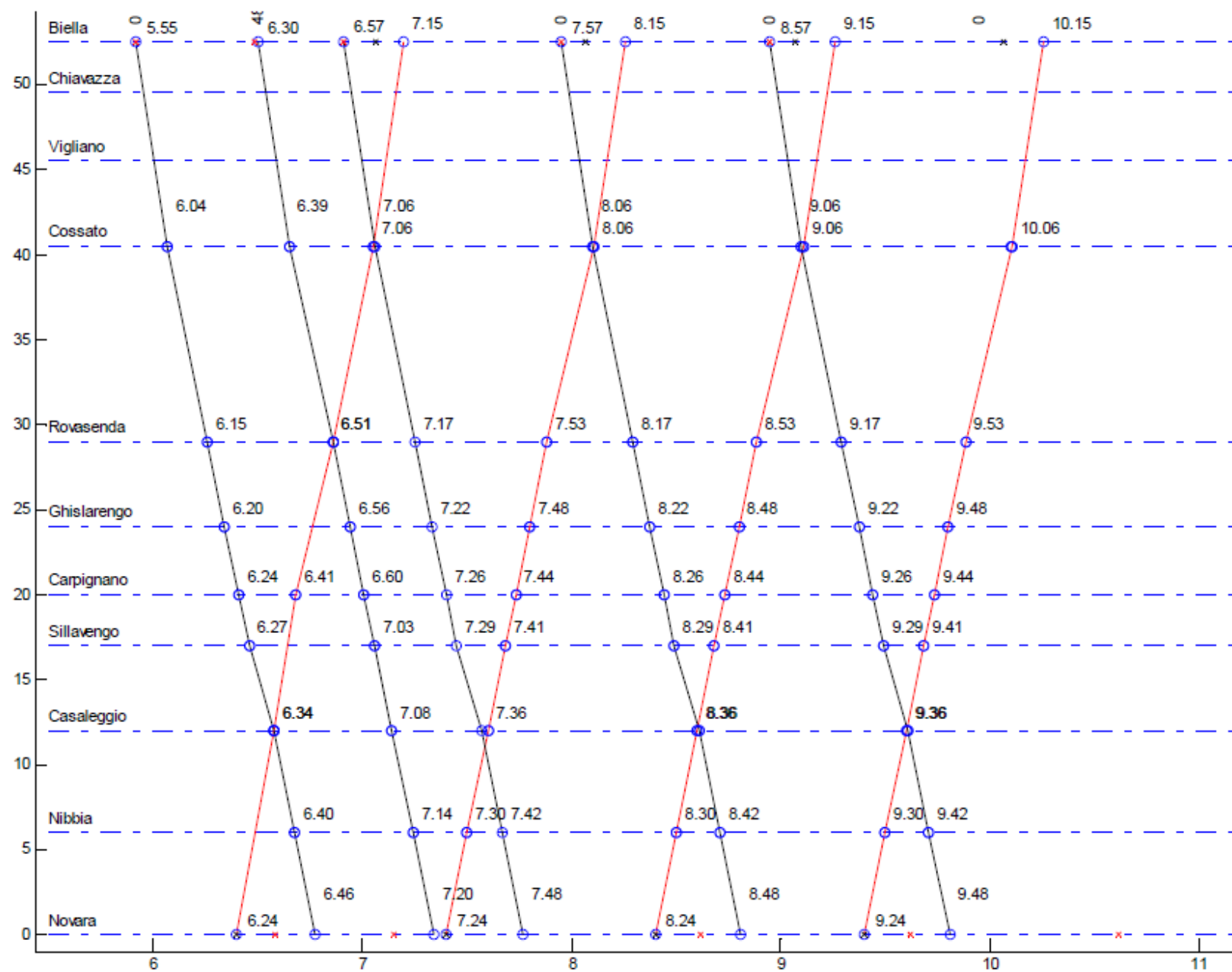
Proposta Orario Feriale

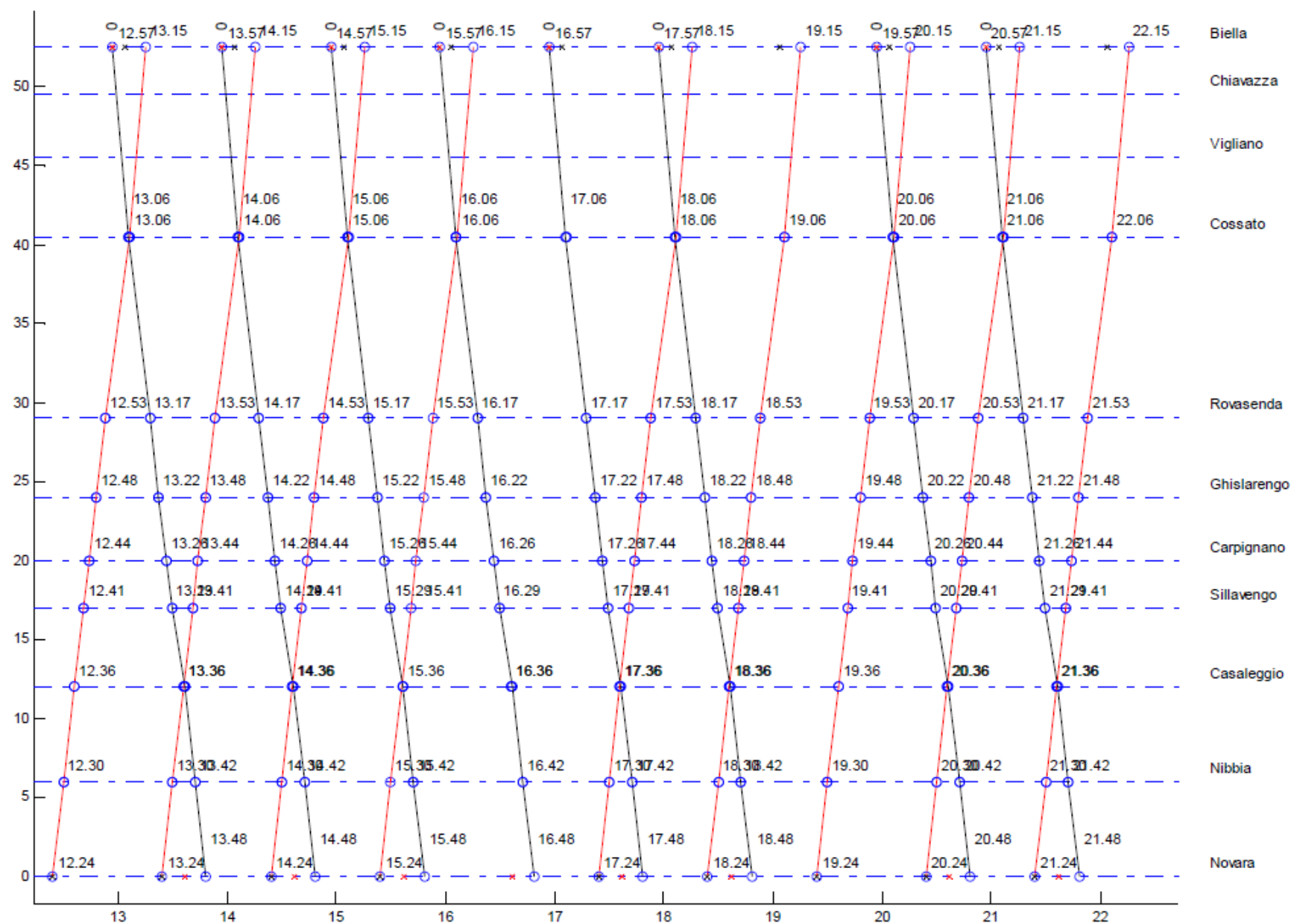
TRENI FERIALI (LUN-VEN) da BIELLA S.P. a NOVARA													
Biella S.P.	5.55	6.30	6.57	7.57	8.57	12.57	13.57	14.57	15.57	16.57	17.57	19.57	20.57
Biella Chiavazza	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--
Vigliano Biellese	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--
Cossato	6.04	6.39	7.06	8.06	9.06	13.06	14.06	15.06	16.06	17.06	18.06	20.06	21.06
Rovasenda	6.15	6.51	7.17	8.17	9.17	13.17	14.17	15.17	16.17	17.17	18.17	20.17	21.17
Ghislarengo	6.20	6.56	7.22	8.22	9.22	13.22	14.22	15.22	16.22	17.22	18.22	20.22	21.22
Carpignano	6.24	6.60	7.26	8.26	9.26	13.26	14.26	15.26	16.26	17.26	18.26	20.26	21.26
Sillavengo	6.27	7.03	7.29	8.29	9.29	13.29	14.29	15.29	16.29	17.29	18.29	20.29	21.29
Casaleggio	6.34	7.08	7.36	8.36	9.36	13.36	14.36	15.36	16.36	17.36	18.36	20.36	21.36
Nibbia	6.40	7.14	7.42	8.42	9.42	13.42	14.42	15.42	16.42	17.42	18.42	20.42	21.42
Novara	6.46	7.20	7.48	8.48	9.48	13.48	14.48	15.48	16.48	17.48	18.48	20.48	21.48

13 Corse, 662 minuti (contro 15 corse 783 minuti: risparmio 2 corse 121 minuti di percorrenza)

TRENI FERIALI (LUN-VEN) da NOVARA a BIELLA S.P.													
Novara	6.24	7.24	8.24	9.24	12.24	13.24	14.24	15.24	17.24	18.24	19.24	20.24	21.24
Nibbia	--:--	7.30	8.30	9.30	12.30	13.30	14.30	15.30	17.30	18.30	19.30	20.30	21.30
Casaleggio	6.34	7.36	8.36	9.36	12.36	13.36	14.36	15.36	17.36	18.36	19.36	20.36	21.36
Sillavengo	--:--	7.41	8.41	9.41	12.41	13.41	14.41	15.41	17.41	18.41	19.41	20.41	21.41
Carpignano	6.41	7.44	8.44	9.44	12.44	13.44	14.44	15.44	17.44	18.44	19.44	20.44	21.44
Ghislarengo	--:--	7.48	8.48	9.48	12.48	13.48	14.48	15.48	17.48	18.48	19.48	20.48	21.48
Rovasenda	6.51	7.53	8.53	9.53	12.53	13.53	14.53	15.53	17.53	18.53	19.53	20.53	21.53
Cossato	7.03	8.06	9.06	10.06	13.06	14.06	15.06	16.06	18.06	19.06	20.06	21.06	22.06
Vigliano Biellese	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--
Biella Chiavazza	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--	--:--
Biella S.P.	7.12	8.15	9.15	10.15	13.15	14.15	15.15	16.15	18.15	19.15	20.15	21.15	22.15

13 Corse, 660 minuti (contro 15 corse 784 minuti: risparmio 2 corse 124 minuti di percorrenza)





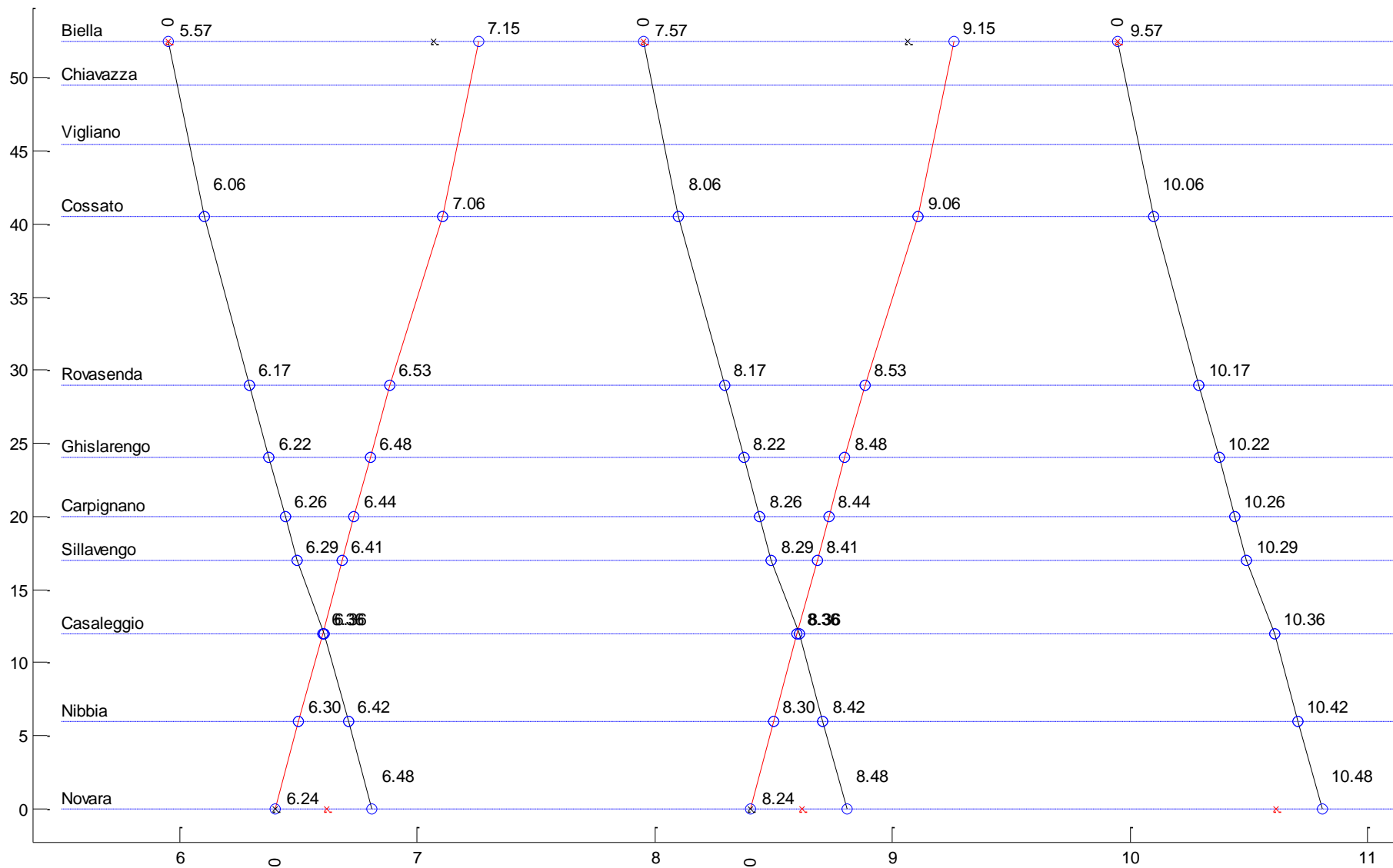
Proposta Orario Festivo + Sabato

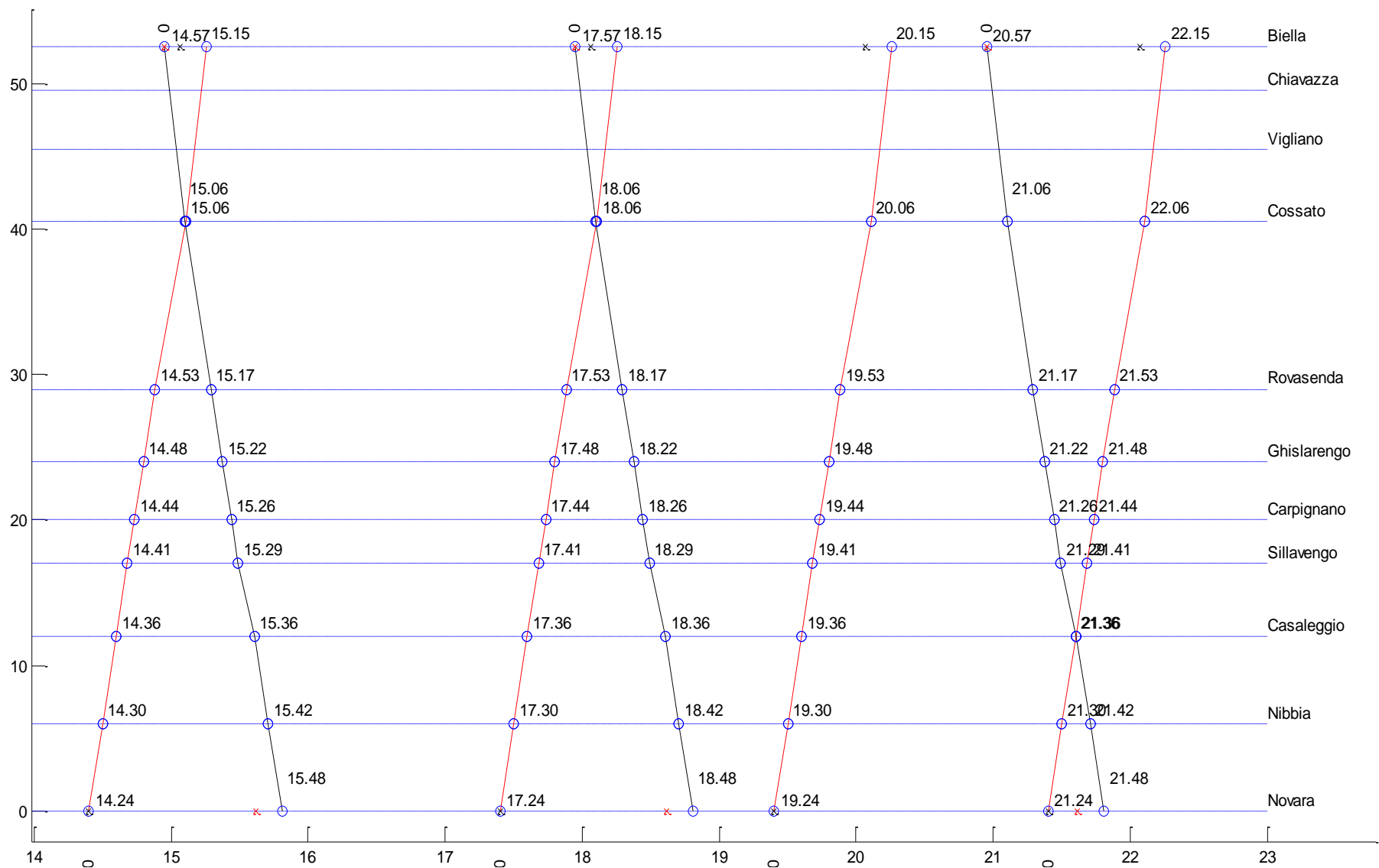
TRENI FESTIVI + SABATO da BIELLA S.P. a NOVARA						
Biella S.P.	5.57	7.57	9.57	14.57	17.57	20.57
Biella Chiavazza						
Vigliano Biellese						
Cossato	6.06	8.06	10.06	15.06	18.06	21.06
Rovasenda	6.17	8.17	10.17	15.17	18.17	21.17
Ghislarengo	6.22	8.22	10.22	15.22	18.22	21.22
Carpignano	6.26	8.26	10.26	15.26	18.26	21.26
Sillavengo	6.29	8.29	10.29	15.29	18.29	21.29
Casaleggio	6.36	8.36	10.36	15.36	18.36	21.36
Nibbia	6.42	8.42	10.42	15.42	18.42	21.42
Novara	6.48	8.48	10.48	15.48	18.48	21.48

6 Corse, 306 minuti (contro 7 corse 337 minuti: risparmio 1 corsa 31 minuti)

TRENI FESTIVI + SABATO da NOVARA a BIELLA S.P.						
Novara	6.24	8.24	14.24	17.24	19.24	21.24
Nibbia	6.30	8.30	14.30	17.30	19.30	21.30
Casaleggio	6.36	8.36	14.36	17.36	19.36	21.36
Sillavengo	6.41	8.41	14.41	17.41	19.41	21.41
Carpignano	6.44	8.44	14.44	17.44	19.44	21.44
Ghislarengo	6.48	8.48	14.48	17.48	19.48	21.48
Rovasenda	6.53	8.53	14.53	17.53	19.53	21.53
Cossato	7.06	9.06	15.06	18.06	20.06	22.06
Vigliano Biellese						
Biella Chiavazza						
Biella S.P.	7.15	9.15	15.15	18.15	20.15	22.15

6 Corse, 306 minuti (contro 7 corse 332 minuti: risparmio 1 corsa 26 minuti)





Risparmi ottenibili con gli orari proposti

Giorno	Orari 2013		Orari Proposti		Risparmio	
	Corse	Minuti	Corse	Minuti	Corse	Minuti
Lunedì-Venerdì	150	7835	130	6610	20	1225
Sabato	30	1567	12	612	18	955
Festivi	14	669	12	612	2	57
Totale	194	10071	154	7834	40	2237

Corse Tempo
20.6% 22.2%
 Risparmio percentuale